

VELA. Coppa America, niente regata del secolo: quattro ore di attesa al largo, poi il rinvio a domani

Vento capriccioso, è un flop la prima fra Alinghi e Oracle

Gli ormeggi mollati alle 6.30, poi a ciondolare a 25 miglia dalla costa. Bertarelli: «Ecco perché volevo gli Emirati». Coutts sornione: «Giornata positiva».

Emilio Martinelli

VALENCIA

*** Flop. Semplicemente, flop. Dove essere la regata del secolo e invece dopo più di quattro ore a ciondolare sul mare e 25 miglia dalla costa (quasi 50 km) fuori portata di radio e cellulari, i due mostri sono rientrati in porto. In quello intitolato all'America's Cup Alinghi 5, in una darsena di quello commerciale di Valencia, con la base circondata da container e montagne di carbone, USA, il tri di BMW Oracle. Nulla da fare dopo un'uscita che era ancora buio (Alinghi ha mollato gli ormeggi alle 6.30 e USA quasi in contemporanea, con Russell



Ernesto Bertarelli al timone di Alinghi. FOTO FOERSTERLING/EPA

E SULLA SEDE RINFOCOLA LA POLEMICA FRA I DUE TEAM

Coutts in gommone e non a bordo), la lunga navigazione per raggiungere quella che poteva essere l'area di partenza e ore di attesa. «Vento da sud al largo, da ovest a terra. Hanno fatto bene a rimandare tutto», il commento dei meteorologi dei due team. Così su USA sono rimasti nel cassetto i "binocoli" che permettono di leggere il vento in arrivo e non sono serviti gli ultraleggeri di Alinghi che in volo vanno a caccia del vento. Tutto rinviato a domani, sempre con la prima regata: il bastone da 40 miglia. È così mancata la verifica che tutti si aspettano.

Il rinvio poi rinfocola la polemica sulla sede di questa Coppa. Ernesto Bertarelli l'aveva già fatto in sede di conferenza stampa rispondendo chi sollevava il problema della meteo instabile a febbraio in Mediterra-

PILLOLE. Il primo multiscafo fu Stars&Stripes Domani la regata «a bastone» Nove neozelandesi sulle barche

*** * Quella di ieri non era la "prima" di un multiscafo all'America's Cup. Nel 1988 Dennis Conner con il suo catamarano Stars&Stripes di 18 metri difese con successo la Coppa dall'assalto di New Zealand, che però era un monoscafo di 27 metri.

* Questo il nuovo programma. Mercoledì 10, prima regata (bastone); Venerdì 12, seconda regata (triangolo). Terza eventuale regata (bastone) a partire da domenica 14. Il comitato di regata potrà arrivare al 25 febbraio, ma anche prolungare i giorni di recupero. I due team hanno poi deciso che ci potrebbe essere o

meno un giorno di riposo tra una prova e l'altra.

* I neozelandesi guidano la classifica di presenze a bordo. Sono 9 (6 su Alinghi, 3 su USA) seguiti dagli svizzeri (3), quindi olandesi, francesi, australiani e italiani (Simone de Mari e Lorenzo Mazza su USA) con 2 presenze. Un solo rappresentante per USA, spagnoli e canadesi. Chiude, Jan Dekker (Alinghi 5) con doppio passaporto: sudafricano e francese.

* Risposta di Francesco de Angelis, ex di Luna Rossa, alla domanda: Quale vorresti timoniere? «Alinghi con l'ala di USA!».

neo. «Per questo volevo correre nelle brezze degli Emirati», la sua risposta. Ora con le previsioni che danno per oggi, giorno off, vento discretamente forte, e per domani, vento sostenuto da nord-ovest con probabile ondata, le cose si complicano e il programma rischia cambiamenti. E tornano alla mente i quattro giorni persi, ma per poco vento alla Louis Vuitton 2007. Ma allora si doveva eleggere lo sfidante; qui in ballo c'è la Vecchia Brocca. Ma, come dire che non tutto il male... ecco la dichiarazione al rientro di Russell Coutts: «Per noi una giornata positiva». Non si sa se per il non vento (USA pare ami condizioni maneggevoli, come forse domani) o perché anche a ciondolare nella piatta, accanto all'avversario, l'occhio esperto vede molto. Domani la risposta.

BRE

BADN

Medi
tre at
in ma

*** PA
la Dies:
minton
vanni G
ri (sing
le), dif
zurri ne
nal 201
si terr
marzo

RUGI

Serie
Pale
abb:

*** P
classif
Sicilia
schile
di riti
Calabi
per m
2005-
Nissa
ibleo-
nia-P
nia 21
Classi
gio p
49: N
37; Ca
co 30
Aquil
ganti

BAS

A-1
l'U
tra

*** zia h
zuol
cam
di b
28,
22,
Gas
tide
se t
ralv
Nap
la E
visi